



**Ofício nº192/2023-GP**

Limeira do Oeste-MG, 21 de agosto de 2023.

Excelentíssima senhora,  
**CELITA QUEIROZ DE OLIVEIRA**, Presidente  
Câmara Municipal

**Assunto:** respostas aos Requerimentos de nº004,015,016,017 e 019.

**Illma. Presidente da Câmara Municipal**

Cordiais cumprimentos, através deste encaminhamento resposta aos Requerimentos, acima indicados, apresentados pelo Legislativo ao Executivo Municipal.

**Requerimento nº004/2023-** em atenção a este requerimento enviamos anexo o parecer técnico da Equipe de Engenharia da Prefeitura Municipal.

**Requerimento nº015/2023-** em atenção ao requerimento nº015/2023, informamos que não há um projeto para os pontos de ônibus em nosso Município. Contudo, solicitamos aos departamentos de obras que seja efetuado o projeto para providências futuras.

**Requerimento nº 016/2023-** em atenção a este requerimento, informamos que no entendimento do executivo não está havendo descumprimento de lei municipal no caso em questão. Contudo colocamos o jurídico e o departamento de licitação da prefeitura, bem como o representante da empresa contratada para realizarmos uma reunião destinada para esclarecer a situação.

**Requerimento nº 017/2023-** em atenção a este requerimento informamos que já foi feito o decreto nº 6.551 de 04 de agosto de 2023, corrigindo o valor das diárias dos motoristas e servidores da saúde.

**Requerimento nº 019/2023-** em atenção a este requerimento, informamos que não há um administrador específico do cemitério, ficando o Secretário de Obras responsável pela administração do Cemitério Municipal.

Atenciosamente,

**ENEDINO PEREIRA FILHO**  
Prefeito Municipal



### **Parecer Técnico.**

Solicitante: Plenário da Câmara Municipal de Limeira do Oeste através do Ofício N° 004/2023, solicita em regime de urgência, parecer técnico para levantamento de problemas BORRACHUDOS na Avenida Vereador Antônio Policarpo Garcia.

Quando a obra de pavimentação asfáltica foi executada, deveria ter sido realizada na parte que inclui a área de meio fio, sarjeta e boca lobo juntamente com a área preparada de subleito, sub-base e base da mesma (caso esse que aparentemente nos dias atuais não apresenta in loco).

Considerando os problemas aparentemente causados por falta de execução correta temos possíveis causas de ocorrências:

- ✓ Deficiência de projeto;
- ✓ Oriundos de trincas de fadigas (processo que ocorre devido ao acúmulo das solicitações do tráfego ao longo do tempo);
- ✓ Desintegração localizada na superfície do pavimento;
- ✓ Deficiência de compactação;
- ✓ Deficiência construtiva;
- ✓ Umidade excessiva em camadas do solo;
- ✓ Ação da água devido à infiltração" (DNIT, 2005).

Sendo assim a pavimentação ficou sujeita à algumas patologias, sendo as mais comuns: couro de jacaré, panela, trincas, fissuras e borrachudo. Importante ressaltar que o "couro de jacaré" a longo prazo é a principal responsável pelos novos borrachudos apesar de aparecer apenas trincas superficiais.



Segue relatório fotográfico:





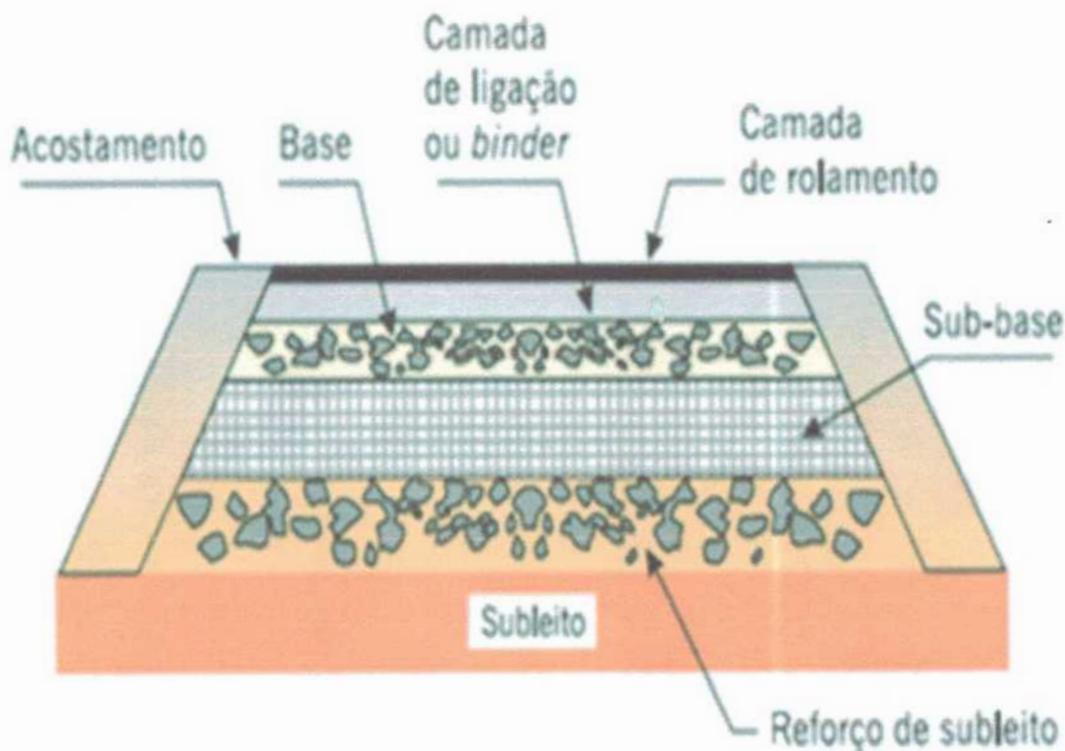
A não execução do meio fio, sarjeta e boca de lobo juntamente com o pavimento asfáltico (dados que foram passados pela Administração anterior), ocasionou infiltração, por ter enfrentado na época da execução algum período chuvoso e não foi realizado.

Com isso foi necessário o reparo para solucionar os problemas, com a equipe da Secretaria Municipal de obras e serviços públicos de nosso município, foi retirado todo material danificado e substituído por novo material, onde o problema estará sendo solucionado por um determinado tempo. Por falta de equipamentos específico para a realização do reparo de forma correta, está sendo utilizado um compactador manual (sapo) para fazer a compactação do solo. Ressaltamos ainda que os reparos foram feitos somente nas áreas que apresentaram as patologias em questão (borrachudos).

A forma correta para a realização do serviço deverá ser retirada uma porção do solo danificado numa área continua referente a execução do mesmo supracitado, e substituir por um material adequado, sendo necessário um processo de corte para retirada desse material (incluindo área de sarjeta e meio fio), refazer o necessário até atingir o ponto de base correta utilizada na área de pavimentação.

Principais Equipamentos usados de pavimentação asfáltica em questão são:

Rolo Pneumático (pé de carneiro) ideal para realização até o ponto de base executada.  
Rolo Liso para acabamento.





# PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMEIRA DO OESTE/MG

CNPJ 26.042.556/0001-34

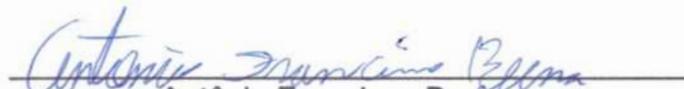
Rua Pernambuco, nº 780 – Centro – CEP 38295-000

Fones: (34) 3453-1700 / (34) 3453-1732



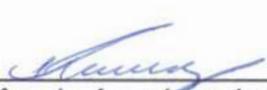
O solo ideal para a colocação do revestimento asfáltico (última camada do pavimento), é de que em todo o trajeto não haja nenhum tipo de plasticidade e trincas aparentes, podendo fazer a imprimação com ligante asfáltico e aplicar o revestimento.

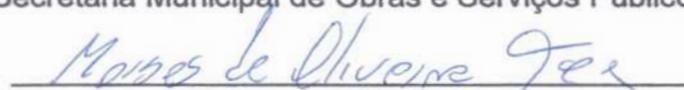
A não troca de solo com esse tipo de patologia, gera um pavimento depois de executado, com problemas, dando infiltrações e podendo até retirar uma maior parte do revestimento asfáltico aplicado.

  
Antônio Francisco Bezerra

Secretário Municipal de Obras e Serviços Públicos

  
Aerovaldo Pereira da Silva  
Engenheiro Civil: CREA-MG 251033/D  
Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos

  
Pâmela Anselmo de Queiroz  
Engenheira Civil: CREA/ SP5070211200D MG  
Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos

  
Moises de Oliveira Tex  
Engenheiro Civil: CREA- MG 227209/ D  
Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos

Limeira do Oeste – MG, 07 de JUNHO de 2023.